AUTODOC CLUB

ABS Sensor wechseln am Auto – Anleitung

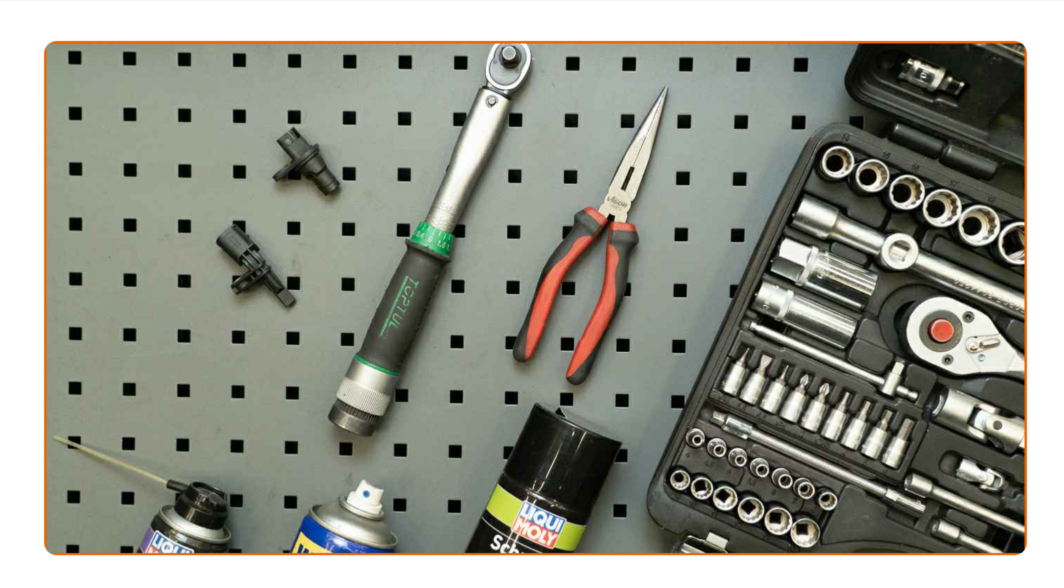




VIDEO-TUTORIAL



DINGE, DIE DU EVENTUELL BENÖTIGST:



- ein neuer ABS-Sensor
- einen Satz geeigneter Werkzeuge
- Universal-Sprühreiniger und eine Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Elektronikspray
- eine lange Zange oder eine Wasserpumpenzange
- Drehmomentschlüssel

WERKZEUGE KAUFEN



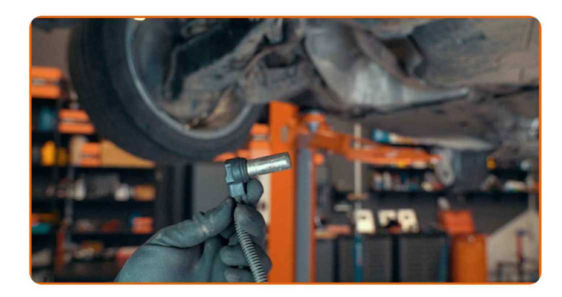


Bitte beachten Sie!

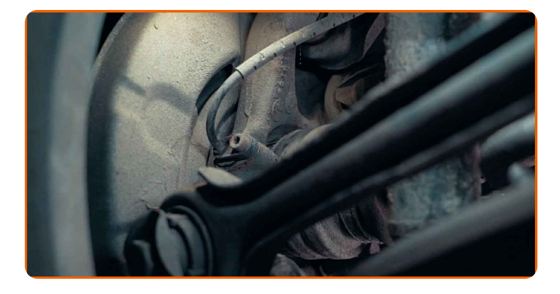
- Die Raddrehzahlsensoren sind ein Teil des Antiblockiersystems (ABS) des Fahrzeugs
- Das System hilft bei der korrekten Verteilung der Bremskraft auf die einzelnen Räder in Abhängigkeit von den Straßenverhältnissen
- Das ABS kann weitere Systeme wie die Antischlupfregelung und die Fahrdynamikregelung umfassen



1 ABS-Sensoren werden in der Regel in der Nähe der Radachsen eingebaut



2 Sie erfassen die Drehzahl der einzelnen Räder und senden diese Daten an das Steuergerät



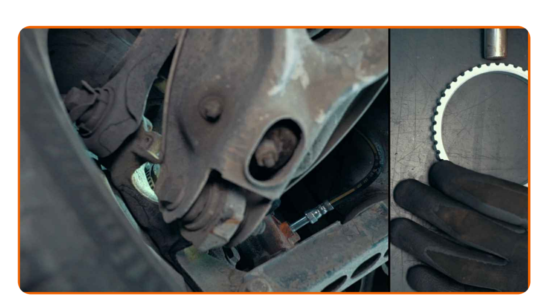
3 Wenn einer der Sensoren defekt ist, schaltet das System in den Notbetrieb







4 Der ABS-Sensor liest Informationen von einem Magnet- oder Zahnring



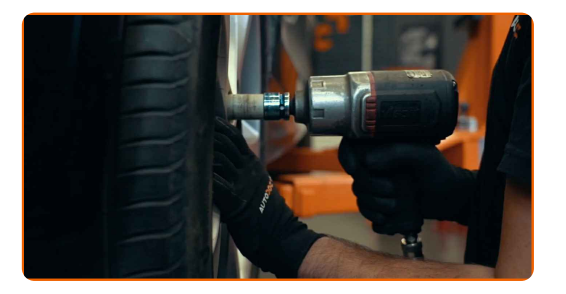
Je nach Bauart des Fahrzeugs kann er sich an verschiedenen Stellen befinden:

- auf dem Gehäuse des Gleichlaufgelenks
- oder im Radlager
- oder auf der Bremsscheibe

5 Sie können ermitteln, welcher ABS-Sensor defekt ist, indem Sie den Fehlerspeicher des Steuergeräts auslesen



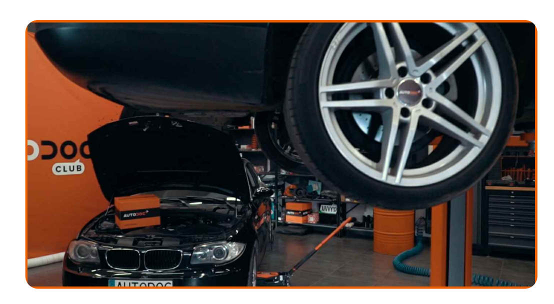
6 In den meisten Fällen müssen Sie das Rad ausbauen, um an den Sensor heranzukommen



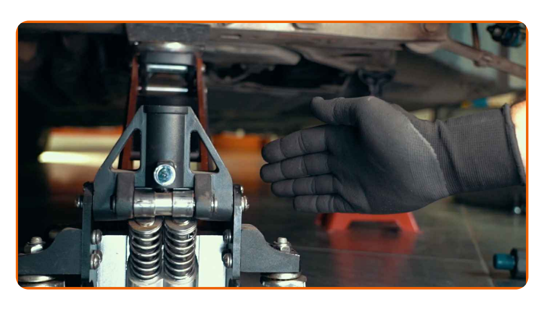




7 Heben Sie dazu zunächst das Fahrzeug an



8 Verwenden Sie eine Hebebühne oder einen Wagenheber



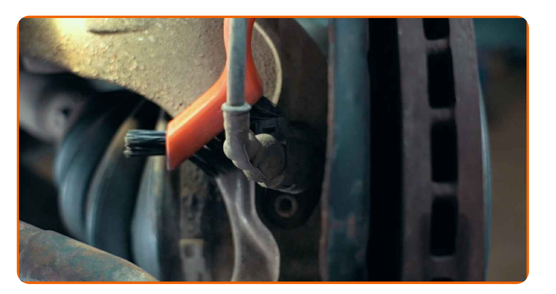
Wichtiger Hinweis!

- Wenn Sie einen Wagenheber benutzen, müssen Sie auch Stützböcke verwenden

9 Bei einigen Fahrzeugen können Sie den ABS-Sensor austauschen, ohne das Rad ausbauen zu müssen. In diesem Fall benötigen Sie nur eine Werkstattgrube oder -rampe



10 Reinigen Sie den Bereich, an dem Sie arbeiten, und die Anschlüsse







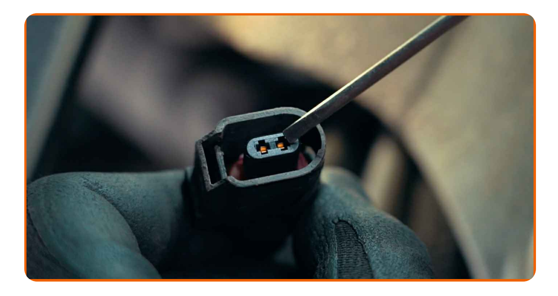
Bitte beachten Sie!

- Je nach Bauart kann der Sensor:
- einen Anschluss haben
- oder ein Einzelteil mit einem Kabel sein, das an der Karosserie befestigt wird

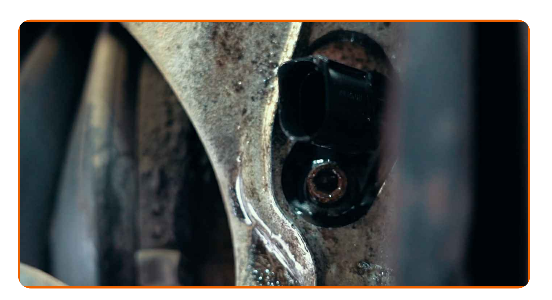
11 Entfernen Sie den Anschluss des ABS-Sensors



12 Prüfen Sie die Anschlüsse auf Schäden und Korrosion



13 Das Metallgehäuse des Sensors könnte stark korrodiert sein

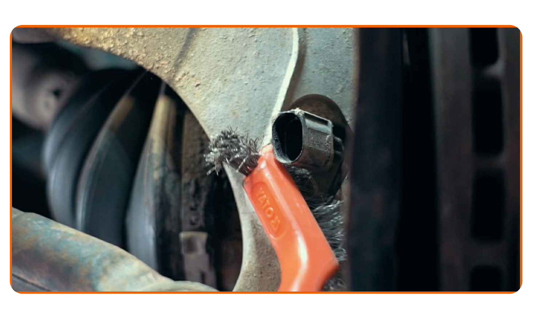








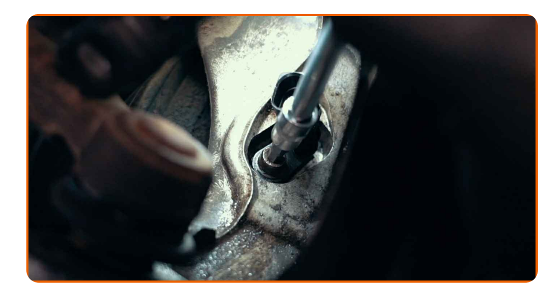
14 Achten Sie darauf, es gründlich zu reinigen, damit es sich leichter entfernen lässt



Wichtiger Hinweis!

- In einigen Fällen kann zusätzliches Werkzeug für den Austausch des Sensors erforderlich sein

15 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors ab



16 Um den Sensor zu entfernen, bewegen Sie ihn an seiner Montagestelle hin und her



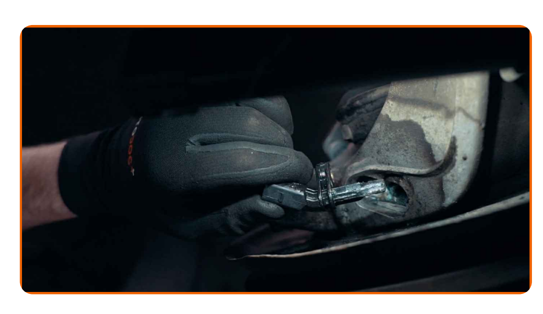
Seien Sie vorsichtig!

- Wenden Sie keine zu große Kraft an, um eine Beschädigung des Sensorgehäuses zu vermeiden





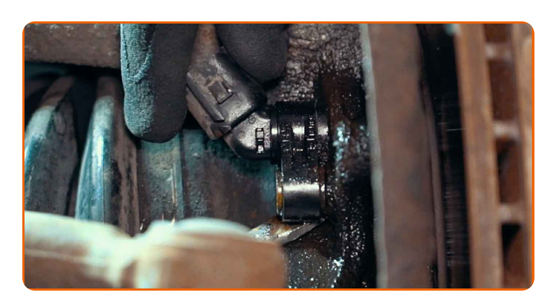
17 Entfernen Sie den Sensor aus seiner Halterung



18 Entfernen Sie gegebenenfalls den Kabelbaum des Sensors



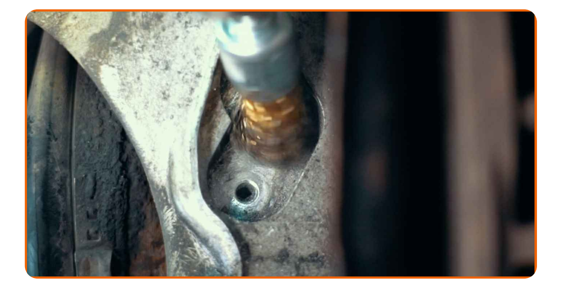
19 In einigen Fällen kann Korrosion den Ausbau des Sensors erschweren



AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um dies in Zukunft zu vermeiden, tragen Sie etwas Fett auf die Montagefläche des Sensors auf

20 Reinigen Sie den Montagesitz des Sensors

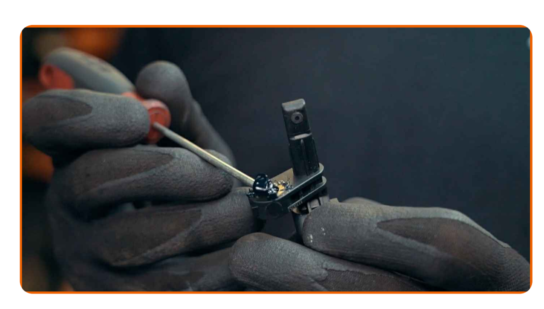




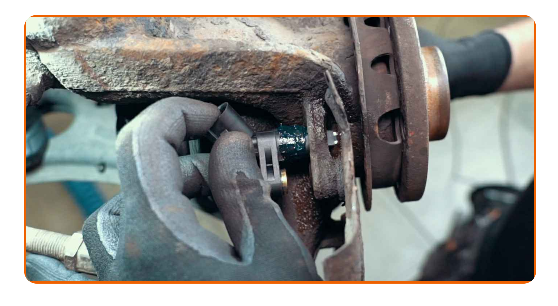




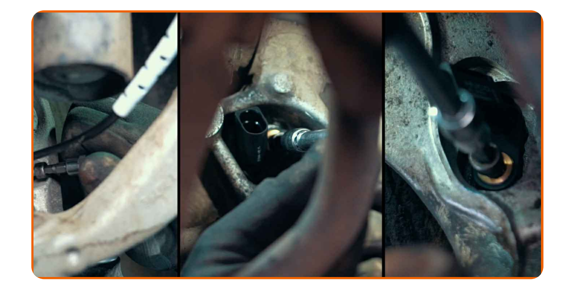
21 Schmieren Sie dann die Montagefläche des neuen Sensors



22 Bauen Sie den neuen Sensor ein



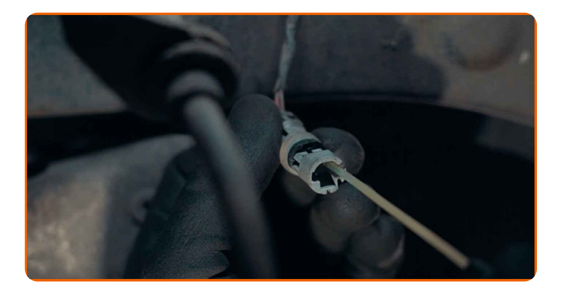
23 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors ein



24 Ziehen Sie die Befestigungen mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels mit dem vom Hersteller empfohlenen Anzugsmoment an



25 Behandeln Sie die Steckverbinder mit einem Reinigungsspray für elektrische Kontakte







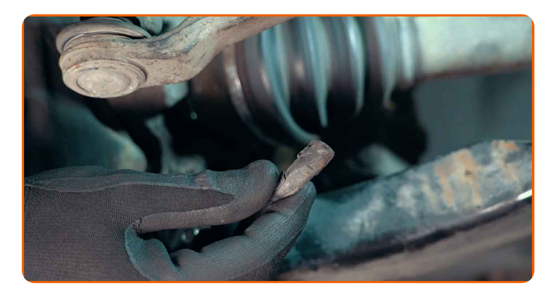
26 Verbinden Sie den Stecker und befestigen Sie den Kabelbaum des Sensors



27 Reinigen Sie die Oberfläche der Bremsscheibe, wo sie mit der Felge in Kontakt kommt, und behandeln Sie sie mit einem Korrosionsschutzmittel



28 Das Entfernen von Sensoren, die mit einem Clip befestigt sind, ist leicht zu bewerkstelligen. Allerdings ist diese Befestigungsmethode nicht immer zuverlässig









AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ABS SENSOR: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.